

Au cours de l'année, la compagnie a mis en service des avions à réaction pouvant transporter 127 passagers et volant à 550 milles à l'heure sur les routes transcontinentales qui relient Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal, et sur les routes transatlantiques en direction de Londres et de Prestwick. Pendant les mois d'été, Air-Canada a transporté plus de 725 passagers aller-retour tous les jours à travers le continent, et plus de 1,500 passagers aller-retour par semaine au-dessus de l'Atlantique-Nord vers le Royaume-Uni et les pays d'Europe. A la fin de l'année, Air-Canada desservait 39 villes canadiennes, six centres des États-Unis, trois du Royaume-Uni, la France, l'Allemagne, la Belgique, la Suisse et l'Autriche en Europe, les Bermudes et les Antilles, sur plus de 31,000 milles de routes aériennes. Au début de 1961, Air-Canada a commencé à se servir uniquement d'avions à réaction DC-8 pour toutes les liaisons avec les villes d'Europe.

A la fin de 1960, Air-Canada exploitait 7 DC-8, 49 *Viscount*, 12 *Super Constellation*, 21 *North Star*, 7 DC-3 et 2 *Vanguard*, dont le premier était livré le 7 décembre. La société a commandé quatre autres DC-8 et 21 *Vanguard* dont elle doit prendre livraison en 1961 et 1962. A la fin de 1961, Air-Canada compte se servir uniquement d'avions DC-8, *Vanguard* et *Viscount* et sera ainsi la première ligne à exploiter une flotte intercontinentale composée exclusivement d'avions turbo-propulsés.

1.—Trafic (passagers, marchandises et courrier) d'Air-Canada, 1951-1960

Source: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers payants ¹		Fret payant ²		Courrier
	nombre	passagers milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,052
1953.....	1,307,810	759,319,800	22,996,531	7,947,113	5,373,841
1954.....	1,438,349	852,475,532	24,044,347	10,192,705	6,942,299
1955.....	1,682,195	969,392,395	30,889,383	12,175,433	7,704,144
1956.....	2,072,912	1,191,784,000	35,789,457	14,476,000	8,613,000
1957.....	2,392,713	1,385,777,000	23,987,486	15,478,000	9,855,000
1958.....	2,785,523	1,625,689,000	33,018,703	15,395,000	10,386,000
1959.....	3,209,197	1,828,902,000	37,997,398	17,753,000	10,905,000
1960.....	3,440,303	2,050,600,000	..	20,868,000	11,593,000

¹ Y compris le service non régulier.

² Y compris les surpoids de bagages et les messageries.

2.—Recettes et dépenses d'exploitation d'Air-Canada, 1951-1960

Source: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers	Fret ¹	Courrier	Recettes totales d'exploitation ²	Dépenses d'exploitation	Déficit ou excédent d'exploitation
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	48,010,301	43,336,120	+4,674,181
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+2,312,967
1953.....	48,242,942	4,111,456	7,786,119	62,236,564	61,433,700	+ 802,864
1954.....	53,123,868	4,705,513	8,371,344	68,764,252	67,731,512	+1,032,740
1955.....	61,105,243	6,015,910	8,297,605	77,428,254	76,770,922	+ 657,332
1956.....	74,478,516	6,769,395	8,869,934	91,306,046	89,197,115	+2,108,931
1957.....	86,523,981	6,392,156	9,662,585	104,995,707	96,680,353	+8,315,354
1958.....	101,553,258	7,513,511	9,893,622	120,554,769	108,129,734	+12,425,035
1959.....	114,338,529	8,306,727	9,986,475	134,678,748	120,120,189	+14,558,559
1960.....	127,595,694	9,063,039	10,244,192	148,986,526	134,262,645	+14,723,881

¹ Messageries et surpoids de bagages.

² Comprend d'autres recettes.